

വലയും എൻജിനും പരിരക്ഷയ്ക്ക് പുറത്ത്; ഇൻഷുറൻസ് മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് വേണ്ട

പ്രത്യേക ലേഖകൻ

കൊച്ചി: മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടയിൽ ഏറ്റവുമധികം നാശവും നഷ്ടവും നേരിടുന്ന മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് വേണ്ട



metadata, citation and similar papers at core.ac.uk

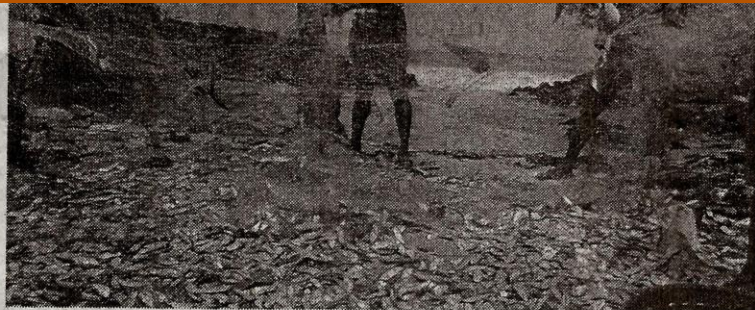
brought to you by CC

provided by CMFRI Digital Repository

സ്വയം പദ്ധതികൾ മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് ഗുണം ചെയ്യുമെന്നാണ് മത്സ്യബന്ധന ബോർട്ടുമുകളുടെയും തൊഴിലാളികളുടെയും ചോദ്യം. യഥാർത്ഥ പ്രശ്നങ്ങൾ വിലയിരുത്തി കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാനസർക്കാരുകൾക്കായി പാക്കേജ് അനുവദിച്ചാൽ മാത്രമേ പദ്ധതികൾ ഗുണം ചെയ്യുകയുള്ളൂവെന്ന് അവർ പറയുന്നു. ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ മത്സ്യമേഖലയിൽ ഒട്ടും കാര്യക്ഷമമല്ലെന്ന് കേന്ദ്ര സമുദ്രമത്സ്യ ഗവേഷണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ (സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ) പഠന റിപ്പോർട്ട് വെളിപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ദീർഘമായ സാമ്പത്തികനഷ്ടം മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് ഉയരും സംഭവിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ യിലെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക അവലോകന വിഭാഗം ശാസ്ത്രജ്ഞനായ ഡോ. ഷിറോജ് പാറപ്പുറത്താണ് പഠനത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയത്.

ഉപകരണത്തിന് ഇൻഷുറൻസ് ഒരിടത്ത് മാത്രം

സർവ്വേയിൽ കേരളത്തിൽ ഒരിടത്ത് മാത്രമാണ് മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പോളിസി എടുത്തത്. തീരദേശ മേഖലയിൽ വസിക്കുന്നവരുടെ പുരയിടം, മറ്റ് ജംഗമവസ്തുക്കൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള ഇൻഷുറൻസ് നേടിയത് തമിഴ് നാട്ടിലെ 14 ശതമാനം പേർ മാത്രമാണ്. മത്സ്യസമ്പത്തിലെ കുറവ്, വീപണിയിലെ വിലവ്യത്യാസം മുഖ്യമുള്ള നഷ്ടം കൃഷിയിലെ നഷ്ടം എന്നിവയ്ക്ക് ആർക്കും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ നേടിയിട്ടില്ല.



പഠനത്തിലെ പ്രധാന കണ്ടെത്തലുകൾ

- മറ്റ് കർഷക മേഖലകളെ അപേക്ഷിച്ച് മത്സ്യമേഖലയിൽ പോളിസി കുറവ്.
- കടലിൽ മീൻപിടിക്കുന്നവർക്കുള്ള അപകട പരിരക്ഷ മാത്രമാണ് മേഖലയിലുള്ളത്.
- മീൻപിടിത്ത ബോട്ടുകൾക്കും ഉപകരണങ്ങൾക്കുമുള്ള കേടുപാടിന് പരിരക്ഷയില്ല.
- തീരദേശ ജംഗമവസ്തുക്കളുടെ നാശനഷ്ടത്തിന് ഇൻഷുറൻസ് പേരിന് മാത്രം.
- മത്സ്യക്കുറവ് മൂലമുള്ള നഷ്ടം, മത്സ്യക്കുഴിയിലെ നഷ്ടം എന്നിവയ്ക്ക് പരിരക്ഷയില്ല.



യഥാർത്ഥ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടാത്ത പദ്ധതികൾ

മത്സ്യമേഖലയുടെ യഥാർത്ഥ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടാത്തതാണ് നിലവിലെ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികൾ. എൻജിൻ, വലകൾ എന്നിവയാണ് ഏറ്റവുമധികം നഷ്ടം സംഭവിക്കുന്നത്. അവയ്ക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയില്ല. 30 ലക്ഷം രൂപ

വരെ വിലയുള്ള വലയുണ്ട്. വലിയ മത്സ്യങ്ങൾ കടിച്ചുപൊതിയും മറ്റുമായി വലയ്ക്ക് അഞ്ചുലക്ഷം രൂപ വരെ പ്രതിവർഷം നഷ്ടം സംഭവിക്കാറുണ്ട്. ഒരു കോടി രൂപ വരെ ചെലവ് ബോട്ടിനാൽ വേണം. എൻജിൻ ഇൻഷുറൻസ് ലഭിക്കില്ല. തകരാറുകൾ സംഭവിച്ചു നഷ്ടം വരാൻ ഏറ്റവും സാധ്യത എൻജിനുകൾക്കാണ്. അതിനും ഇൻഷുറൻസ്

സില്ല. കൃഷിയിലേ നഷ്ടം, മത്സ്യം വേണ്ടത്ര ലഭിക്കാത്തതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ചെലവിലെ നഷ്ടം തുടങ്ങിയവയൊന്നും പരിരക്ഷാ പരിധിയിൽ വരാത്തതും ഉയർന്ന പ്രതിഫലം നിരക്കാണ് ഇൻഷുറൻസിന് നിന്ന് അകലാൻ കാരണം.

ചാൾസ് ജോർജ്, സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഐക്യവേദി

■ ഇൻഷുറൻസിനെക്കുറിച്ച് അജ്ഞത

ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയുടെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് മത്സ്യമേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അജ്ഞതയാണ് അവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണം. പോളിസി കൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിൽ പ്രചരിപ്പിക്കാൻ സ്വകാര്യ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികൾ താല്പര്യമെടുക്കുന്നില്ല. രണ്ട് വിഭാഗവും തമ്മിലുള്ള വിശ്വാസക്കുറവും കാരണമാണ്. ഉയർന്ന പ്രീമിയവും ഭാഗികമായ കേടുപാടുകൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭിക്കാത്തതും നടപടിക്രമങ്ങളിലെ സങ്കീർണ്ണതയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തെ ഇൻഷുറൻസിൽ നിന്ന് പിന്നാട്ടാക്കിയിരിക്കുന്നു.

■ ബോട്ടുകൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് കുറവ്

മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്ക് കേരളം, തമിഴ്നാട്, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ വളരെ കുറച്ച് അളവിൽ മാത്രമാണ് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ. വ്യക്തിഗത അപകട ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ കേരളത്തിൽ പങ്കാളികളായ 80 ശതമാനം പേർക്കുണ്ട്.

ശ്രദ്ധജല-ഓരുജലാശയങ്ങളിൽ മത്സ്യക്കൃഷി ചെയ്യുന്ന ആരും തന്നെ ഇൻഷുറൻസ് നേടിയിട്ടില്ല.